Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ KT17-7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 1 von 13

Auftraggeber Keskin Europa GmbH

Carl-Benzstraße 22-24 67227 Frankenthal QM-NR. 49020251710

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT17 Typ KT17-7517

Radgröße 7,5Jx17 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W5	KT17-7517 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51990
Herstellerzeichen KESKIN
Radtyp und Ausführung KT17-7517
Radgröße 7,5Jx17 H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32
S02	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	30
S03	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	30
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	120	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ KT17-7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 2 von 13

				Selle 2 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	100-160	205/50R17	K1c K2b K41 K42	A01 A12 A16
182, 1C	100-160	215/45R17	K1c T87 T88 T91	A19 Cbo Cpe
e1*2001/116*0352*,	100-240	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K46 T90	V17 S04
e1*2007/46*	225-240	205/50R17	K1c K41 R02	
0277*00-07	225-240	205/50R17	K1c K2b K41 K42 M+S	
- Coupé, Cabrio	225-240	215/45R17	K1c M+S T91	
- incl. Facelift 2011	220 2 10	210/10/11/	10.001	
BMW 1er-Reihe	85-195	205/50R17	K1c K2b K41 K42	A01 A12 A16
187	85-195	215/45R17	K1c T87 T88 T91	A19 Flh V17
e1*2001/116*	85-195	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K46	S04
0287*00-09				
BMW 1er-Reihe	66-195	205/50R17	K1c K2b K41 K42	A01 A12 A16
187, 1K2, 1K4	66-195	215/45R17	K1a T87 T88 T91	A19 Flh V17
e1*2001/116* 0287*10,	66-195	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K46	S04
e1*2007/46*,				
0273*00-03,				
0283*00-03				
- ab Facelift 2007				
BMW 1er-Reihe	70-175	205/50R17	K1a K2a K2b K5b T89 T93	A01 A12 A16
1K2	70-175	215/45R17	K1a K2b T87 T91	A19 A57 AuT
e1*2007/46*0273*04	70-175	225/45R17	K1a K2a K2b K5b	BW7 V17 Y84
- ab Modelljahr 2013	70-175	235/45R17	K1c K2c K5d K6i K8e	S02
- incl. Facelift 2015				
- 3 Türer				
BMW 1er-Reihe	70-175	205/50R17	K1a K2a K2b K5b T89 T93	A01 A12 A16
1K4	70-175	215/45R17	K1a K2b T87 T91	A19 A57 AuT
e1*2007/46*0283*04	70-175	225/45R17	K1a K2a K2b K5b	BW7 V17 Y85
- ab Modelljahr 2012 - incl. Facelift 2015	70-175	235/45R17	K1c K2c K5d K6i K8e	S02
- 5 Türer	100 105	005/50047		404 440 440
BMW 2er-Reihe 1C	100-185	205/50R17	K1a K2a K2b K5b	A10 A57 A17
	100-185	215/45R17	K1a K2b	A19 A57 AuT
e1*2007/46*0277*08		225/45R17	K1a K2a K2b K5b	BW7 Cbo
	100-185	235/45R17	K1c K2c K5d K6i K8e	Cpe V17 S02
BMW 3er-Allrad (IV)	135-170	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A16 A19
346X	135-170	205/50R17	R37 T89 T93	Car Lim V17
e1*98/14*,2001/116*	135-170	215/45R17	R37 T88 T91	S04
0144*	135-170	225/45R17	A01 K1a K2b K42 T90 T91 T93	
	135-170	235/40R17	A01 K1c K2b K42 K56 R70 T90	
BMW 3er-Compact	85-141	205/50R17	T89	A12 A16 A19
(IV)	85-141	215/45R17	T87 T88	V17 S04
346K	85-141	225/45R17	A01 K1a K56	
e1*98/14*0167*, e1*2001/116*0167*	98/14*0167*, 85-141 235/40R17 A01 K1c K2c K42 K56 R70			
BMW 3er-Reihe (III)	66-125	215/45R17	K1a K42 R37	A01 A12 A16
3/CG	66-125	225/45R17	K1a K42 L02 R37	A19 K2b R21
e1*93/81*0017*,	66-125	235/40R17	K1c K41 K42 K45 K56 L02 R70	V17 S04
e1*98/14*0017*				

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ KT17-7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

-			S	eite 3 von 13	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
BMW 3er-Reihe (III)	75-142	215/45R17	K1a K42 R37	A01 A12 A16	
3B, 3/B	75-142	225/45R17	K1a K42 L02 R35 R37	A19 K2b R21	
F920, e1*93/81*0016*	75-142	235/40R17	K1c K41 K42 K45 K56 L02 R70	V17 S04	
BMW 3er-Reihe (III)	66-142	215/45R17	K1a K42 R37	A01 A12 A16	
3C, 3/C	66-142	225/45R17	K1a K42 L02 R37	A19 K2b R21	
F547, e1*93/81*0015*	66-142	235/40R17	K1c K41 K42 K45 K56 L02 R70	V17 S04	
BMW 3er-Reihe (III)	210-217	215/45R17	K1a K2b K42 M+S	A01 A12 A16	
M3B, M3/B	210-217	235/40R17	K1c K2b K41 K42 K45 K56 R70	A19 B03 R21	
G191, e1*93/81*0032*	236	225/45R17	K1a K2b K41 K42 K45 K56 M+S R09	S04	
BMW 3er-Reihe (IV)	77-170	205/50R17	M+S R09 T89 T93	A12 A16 A19	
346C, 346R	77-170	205/50R17	R37 T89 T93	Cbo Cpe V17	
e1*98/14,2001/116*	77-170	215/45R17	T87 T88 T91	S04	
0112, 0146*	77-170	225/45R17	A01 K1a K2b K42 K56 T90 T91	\neg	
	77-170	235/40R17	A01 K1c K2b K42 K56 R70 T90		
BMW 3er-Reihe (IV)	77-170	205/50R17	M+S R09 T89 T93	A12 A16 A19	
346L	77-170	205/50R17	T89 T93	Car Lim V17	
e1*97/27*0097*,	77-170	215/45R17	T87 T88 T91	S04	
e1*98/14*0097*	77-170	225/45R17	A01 K1a K2b K42 T90 T91 T93		
	77-170	235/40R17	A01 K1c K2b K42 K56 R70 T90		
BMW 3er-Reihe (V)	85-160	205/50R17	A10 R37 T89 T93	A16 A19 B03	
390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05	85-160	225/45R17	A10 T90 T91 T93 T94	Car Lim V17 S04	
BMW 3er-Reihe (V)	85-160	205/50R17	A32 T89 T93	A16 A19 B03	
390L, -/X, 3L, 3K, 3K-N1 e1*2001/116* 0308*09,0344*06 e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05;	85-160	225/45R17	A32 T91 T94	Car Lim V17 S04	
e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008 BMW 3er-Reihe (V) 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*,	90-147 90-147	205/50R17 225/45R17	A10 M+S R37 T89 T93 A10 M+S T90 T91	A16 A19 B03 Cbo Cpe S04	
e1*2001/116*0344*; e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio					

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ KT17-7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Platz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
BMW 3er-Reihe (VI)	85-151	205/50R17	A11 T89 T93	A16 A19 A57
3L	85-151	205/55R17	A10 T91	BW7 Lim V17
e1*2007/46*0314*05	85-151	215/50R17	A32 T91	S02
- ab Modell 2012	85-151	215/55R17	A32	
- incl. Facelift 2015	85-265	225/45R17	A13 T91	
	85-265	225/50R17	A01 A90 K2b	
	85-265	235/45R17	A32	
	85-265	235/50R17	A01 A12 K1b K2b	
	85-265	245/45R17	A01 A12 K2b	
BMW 3er-Touring (VI)	85-151	205/50R17	A11 T93	A16 A19 A57
3K, 3K-N1	85-151	205/55R17	A11 T91	BW7 Car V17
e1*2007/46*0315*06	85-151	215/50R17	A32 T91	S02
e24*2007/46*0022*03-	85-151	215/55R17	A32	
- ab Modell 2013	85-265	225/45R17	A11 T91	
- incl. Facelift 2015	85-265	225/50R17	A01 A12 K2b	
	85-265	235/45R17	A32	
	85-265	235/50R17	A01 A12 K1b K2b	
	85-265	245/45R17	A01 A12 K2b	
BMW 4er-GranCoupé	100-110	205/50R17	A10 R37 T93	A16 A19 A57
3C	100-110	205/55R17	A10 R37	BW7 Lim V17
e1*2007/46*0316*10	100-110	215/50R17	A32 R37	S02
	100-110	215/55R17	A32 R37	
	100-265	225/45R17	A10	
	100-265	225/50R17	A32	
	100-265	235/45R17	A32	
	100-265	235/50R17	A01 A12 K2b	
	100-265	245/45R17	A12	
BMW 4er-Reihe	100-265	225/45R17	A10 T91 T94	A16 A19 A57
3C	100-265	225/50R17	A32	BW7 Cbo
e1*2007/46*0316*08	100-265	235/45R17	A32	Cpe
	100-265	235/50R17	A01 A12 K2b	V17 S02
	100-265	245/45R17	A12	
BMW 5er-Reihe 4x4	145-200	225/50R17	7.12	A12 A16 A19
560X	145-200	235/45R17	T93 T94	A56 B03 Lim
e1*2001/116*0322*	145-200	245/45R17	100 104	S05
BMW 5er-Touring 4x4	145-200	225/50R17	T94 T98 138	A12 A16 A19
560X	145-200	235/45R17	T93 T94 T97 138	A56 B03 Car
e1*2001/116*0322*	145-200	245/45R17	T95 T99 138	S05
BMW M135i /M140i	235-250		K1a K2a K2b K5b M+S	A01 A12 A16
1K2/1K4	235-250	205/50R17 215/45R17	K1a K2a K2b K5b W+S K1a K2b M+S T91	A19 A57 AuT
e1*2007/46*0273*04	235-250		K1a K2b M+S 191 K1a K2a K2b K5b M+S	BW7 Flh V17
e1*2007/46*0283*04	233-230	225/45R17	N 14 NZ4 NZU NOU IVI+O	S02
- incl. Facelift 2015				302
BMW M235i /M240i	240, 250	205/50R17	K1a K2a K2b K5b M+S	A01 A12 A16
1C	240, 250		K1a K2a K2b K5b W+S K1a K2b M+S	A19 A57 AuT
e1*2007/46*0277*08	240, 250	215/45R17 225/45R17	K1a K2b M+S K1a K2a K2b K5b M+S	BW7 Cbo
01 2001/40 0211 00	240, 200	225/45M1/	N 14 NZ4 NZU NOU IVI+O	Cpe V17 S02
	<u> </u>	<u>i </u>		Ope V 17 302

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ KT17-7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Platz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X1	85-190	225/50R17	A32	A16 A19 V17
X1, X-N1, X1-N1	85-190	235/45R17	A10	S05
e1*2007/46*0275*; e1*2007/46*0454*; e24*2007/46*0024*	85-190	245/45R17	A12 R03	
BMW X3	100-210	205/65R17	A10 M+S T96 136	A16 A19 B03
X3, X-N1	100-210	215/60R17	A32 M+S T00 T96 138	B90 S02
e1*2007/46*0512*;	100-210	225/60R17	A32 136	
e1*2007/46*0454*	100-210	235/55R17	A12 138	
- incl. Facelift 2014	100-210	245/55R17	A01 A12 K1a K2b 136	
BMW X3	100-160	215/60R17	A10 138	A16 A19 B03
X83	100-160	225/55R17	A10 138	S01
e1*2001/116*0249*	100-160	235/55R17	A10 138	
	100-160	245/50R17	A01 A12 K1b K2b 138	
	100-160	245/55R17	A01 A12 K1b K2b 136	
	100-160	255/50R17	A01 A12 K1b K2b 138	
	100-200	215/60R17	A10 M+S R37 138	
	100-200	225/55R17	A10 M+S R37 138	
	100-200	235/55R17	A10 M+S 138	
	100-200	245/50R17	A01 A12 K1b K2b M+S 138	
	100-200	245/55R17	A01 A12 K1b K2b M+S 136	
BMW X4	100-210	205/65R17	A10 M+S T96 136	A16 A19 B03
X3, X-N1	100-210	215/60R17	A32 M+S T00 T96 138	B90 S02
e1*2007/46*	100-210	225/60R17	A32 136	
0512*11;	100-210	235/55R17	A12 138	
e1*2007/46* 0454*13	100-210	245/55R17	A01 A12 K1a K2b 136	
BMW X4	100-210	205/65R17	A10 M+S T96 136	A16 A19 B03
X3, X-N1	100-210	215/60R17	A32 M+S T00 T96 138	B90 KMV S02
e1*2007/46*	100-210	225/60R17	A32 136	
0512*11;	100-210	235/55R17	A12 138	
e1*2007/46*	100-210	245/55R17	A12 136	
0454*13 - mit M-Paket - Verbreiterungen				
BMW Z3	141-170	225/45R17	Cbo Cpe	A01 A12 A16
R/C	141-170	235/40R17	Cbo Cpe R70	A19 K1a K41
e1*93/81*0029*,	85-110	215/45R17	Cbo K2b K42	V17 S04
e1*98/14*0029*	85-110	225/45R17	Cbo K2b K42	
	85-110	235/40R17	Cbo K2b K42 R70	
	85-125	215/45R17	Cbo Z3N	
	85-125	225/45R17	Cbo Z3N	
	85-125	235/40R17	Cbo R70 Z3N	
BMW Z4	110,125	205/50R17	A10 R37	A16 A19 B03
Z85	110,125	215/45R17	A10 R37	Cbo V17 S04
e1*2001/116*0219*	110-160	205/50R17	A10 M+S	
	110-160	215/45R17	A10 M+S	
	110-160	225/45R17	A10	
	110-170	225/45R17	A10 M+S	
	1			1

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ KT17-7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Pfatz TÜV Rheinland Group

			(Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini Countryman	66-140	205/50R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
UKL/X, -/N1	66-140	205/55R17	K1a K1b K2b	A19 A57 Y85
e1*2007/46*0496*;	66-140	215/50R17	K1c K2c	S03
e24*2007/46*0023*	66-140	215/55R17	K1c K2c K6v	
- One, Cooper, -/D/-S/-	66-140	225/50R17	K1c K2c K6v	
SD	66-140	235/45R17	K1c K2c	
	66-140	245/45R17	K1c K2c K6v	
Mini Countryman JCW	160	205/50R17	K1a K1b K2b M+S	A01 A12 A16
UKL/X	160	205/55R17	K1a K1b K2b M+S	A19 A56 Y85
e1*2007/46*0496*	160	215/50R17	K1c K2c M+S	S03
- John Cooper Works	160	215/55R17	K1c K2c K6v M+S	
	160	225/50R17	K1c K2c K6v M+S	
	160	235/45R17	K1c K2c M+S	
	160	245/45R17	K1c K2c K6v M+S	
Mini Paceman	82-140	205/50R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
UKL-C/X	82-140	205/55R17	K1a K1b K2b	A19 A57 Cpe
e1*2007/46*0563*;	82-140	215/50R17	K1c K2c	S03
- Cooper -/D/-S/-SD	82-140	215/55R17	K1c K2c K6v	
	82-140	225/50R17	K1c K2c K6v	
	82-140	235/45R17	K1c K2c	
	82-140	245/45R17	K1c K2c K6v	
Mini Paceman JCW	160	205/50R17	K1a K1b K2b M+S	A01 A12 A16
UKL-C/X	160	205/55R17	K1a K1b K2b M+S	A19 A56 S03
e1*2007/46*0563*	160	215/50R17	K1c K2c M+S	
- John Cooper Works	160	215/55R17	K1c K2c K6v M+S	
	160	225/50R17	K1c K2c K6v M+S	
	160	235/45R17	K1c K2c M+S	
	160	245/45R17	K1c K2c K6v M+S	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ KT17-7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 7 von 13

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

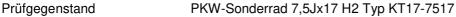
Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



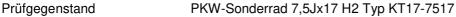
Hersteller Keskin Europa GmbH



Seite 8 von 13

- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AuT** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an Achse1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



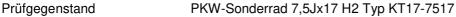
Hersteller Keskin Europa GmbH



Seite 9 von 13

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Hersteller Keskin Europa GmbH



Seite 10 von 13

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

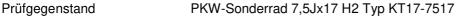
KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Hersteller Keskin Europa GmbH



Seite 11 von 13

- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ KT17-7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 12 von 13

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	195/40R17	215/35R17
	195/45R17	215/40R17
	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Hersteller Keskin Europa GmbH



Seite 13 von 13

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Oktober 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Oktober 2019



Tufan 00331324.DOC